

IL PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

ASCOM SERVIZI SPA

ASCOM CONFCOMMERCIO DI TREVISO

Il PSCL è un documento strategico di pianificazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro del personale dell'azienda, attraverso il quale si individuano le misure utili a supporto della mobilità sostenibile, individuate sulla base dell'analisi delle abitudini e delle preferenze dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell'offerta di trasporto presente nel territorio interessato.

Il Piano Spostamenti Casa-Lavoro definisce i benefici conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi sia per i dipendenti sia per l'impresa che lo adotta, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici.

IL POSIZIONAMENTO NEL TERRITORIO: FOCUS SEDE DI TREVISO

Tutte le sedi sono state coinvolte nella somministrazione del questionario, nonostante la sede principale sia l'unica ad avvicinarsi ai 100 dipendenti (85 Ascom Servizi SPA + 7 Ascom Confcommercio di Treviso). I dati analizzati, di conseguenza, si riferiscono all'edificio di Treviso, via S. Venier.

Sede Principale:

Treviso – via S. Venier, 55

Altre sedi periferiche:

Asolo – via Giorgione, 27

Conegliano V.to - via Colombo, 74

Mogliano V.to - via Gaetano Tavoli, 1

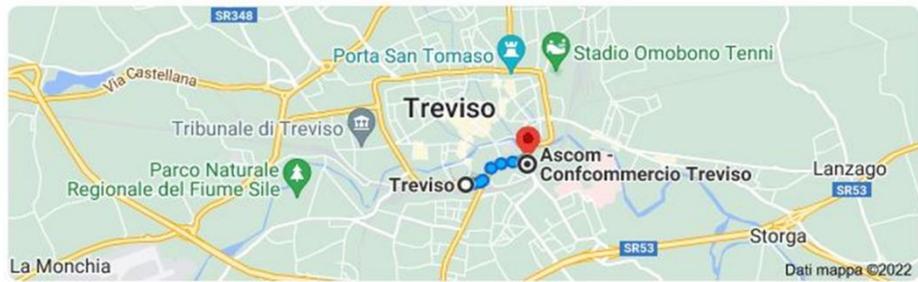
Montebelluna – via Buzzati, 10

Nervesa della Battaglia – via Anasso, 2

Roncade – via Garibaldi, 1/c

Valdobbiadene – viale della Vittoria, 36

La stazione ferroviaria dista 10 minuti a piedi.



10 min (800,0 m) passando per Viale Fratelli Bandiera



PRINCIPALI PARCHEGGI A PAGAMENTO

APCOA Riviera Garibaldi €1/ora

APCOA Dal Negro (biglietto giornaliero €8, abbonamento mensile €55/80)

PARCHEGGI GRATUITI

Zona Ospedale

Zona Chiesa Votiva

Zona via Pinelli

I DATI RACCOLTI

IL QUESTIONARIO DI INDAGINE

Il questionario utilizzato per la raccolta dei dati è stato creato con MS Form e si componeva di una quarantina di domande, alcune delle quali ramificate e dipendenti dalle risposte precedenti.

Qual è la tua sede di lavoro?	
Asolo;	4
Conegliano;	5
Mogliano;	7
Montebelluna;	16
Montebelluna;Nervesa della Battaglia;	1
Montebelluna;Valdobbiadene;	2
Nervesa della Battaglia;	1
Roncade;	2
Treviso - Palazzo del Terziario;	88
Treviso - Palazzo del Terziario;Montebelluna;	1
Valdobbiadene;	1
Valdobbiadene;Conegliano;	1
Totale complessivo	129

Tutte le sedi sono state coinvolte e sono state raccolte 129 risposte, ma la sede analizzata in dettaglio è quella di Treviso – Palazzo del Commercio, che vanta 89 risposte (su un totale di 92 dipendenti tra Ascom Servizi SPA e Ascom Confcommercio di Treviso – 96,7%). Alcuni dipendenti hanno una doppia sede di lavoro, per cui in alcuni casi le risposte complessive hanno superato il numero di 129.

La provenienza dal Comune di Treviso si aggira intorno al 30% per la sede principale, mentre è molto variegata per il totale dei lavoratori.

Origine - Città o Frazione sede del domicilio abituale (località da cui si parte più frequentemente per venire a lavoro):	
31030	1
Altivole	1
Asolo	2
Caerano Di San Marco	1
Carbonera	2
Casale Sul Sile	6
Casier	7
Colle Umberto	1
Conegliano	1
Cornuda	3
Farra Di Soligo (TV)	1

Fontanafredda	1
Giavera	1
Gorgo Al Monticano	1
Istrana	1
Mestre (Venezia)	2
Mogliano Veneto	4
Monastier Di Treviso	1
Montebelluna	5
Moriago Della Battaglia (Tv)	1
Nervesa Della Battaglia	1
Noale	1
Paese (Tv)	8
Pederobba	2
Ponzano Veneto	4
Portogruaro	1
Preganziol	3
Quinto Di Treviso	5
Roncade	3
Rosà	1
S. Maria Della Vittoria - Volpago Del Montello	1
San Biagio Di Callalta	2
San Pietro Di Feletto	1
San Polo Di Piave	1
Selvazzano Dentro (PD)	1
Silea	6
Spresiano	2
Trebaseleghe (Pd)	1
Trevignano	1
Treviso	28
Valdobbiadene	2
Vedelago	1
Venezia	1
Villorba	4
Volpago Del Montello	4
Zero Branco	1
Totale complessivo	129

Abiti in Comune di Treviso?	
No	101
Sì	28
Canizzano	1
Centro storico dentro mura	2
Centro storico fuori mura	3
Fiera	3
San Giuseppe	2
San Pelajo	3
Santa Bona	3
Santa Maria del Rovere	1
Sant'Angelo	3
Sant'Antonino	3
Selvana	4
Totale complessivo	129

MEZZI UTILIZZATI, TEMPO DI PERCORRENZA, DISTANZE, SPESA SETTIMANALE

Dai dati, emerge che la maggior parte dei dipendenti impiegati in sede a Treviso (il 74%) si reca a lavoro in auto e impiega un tempo che va dai 10 ai 30 minuti per recarsi a lavoro. In termini di utilizzo dei mezzi pubblici, solamente 5 intervistati ne utilizzano uno lasciando a casa l'auto, mentre rispettivamente 10 si recano regolarmente a lavoro a piedi o in bicicletta. Complessivamente, il 72% dei dipendenti effettua 2 spostamenti, uno al mattino e uno alla sera.

Come ti rechi più frequentemente al lavoro?	
6 mesi bici 6 mesi macchina	1
Auto + treno o Bus	2
Auto come passeggero	1
Auto + treno oppure auto per l'intera tratta	1
Autoveicolo a benzina	36
Autoveicolo a gasolio	19
Autoveicolo a gpl	11
Autoveicolo a metano	1
Autoveicolo elettrico puro	1
Autoveicolo Plug-in Hybrid	1
Bicicletta muscolare	8
piedi + autobus o tram + treno + piedi	1
Piedi	2
Treno	4
Totale complessivo	89

Come distanza, quasi tutti gli intervistati (87%) percorrono tra gli 0 e i 30 km giornalieri, comprensivi di andata e ritorno dal posto di lavoro, con una spesa tra i 10 e i 30€ a settimana per lo spostamento.

Distanza casa/lavoro in km (andata + ritorno)	
0-5	15
5-10	22
10-20	27
20-30	15
30-40	2
>50	8
Totale complessivo	89

Tempo di percorrenza casa/lavoro in min	Conteggio andata	Conteggio ritorno
0-10	4	7
10-20	42	39
20-30	29	28
40-60	9	9
60-90	5	6
Totale complessivo	89	89

In una settimana, mediamente quanto spendi (in euro) per venire al lavoro?	
0	9
10	21
20	24
30	27
40	4
50	3
>50	1
Totale complessivo	89

Quanti viaggi fai per venire a lavoro e tornare a casa da lavoro, in una giornata lavorativa?	
2	64
4	22
a volte 2 a volte 4 dipende dagli impegni di lavoro	3
Totale complessivo	89

Circa un terzo (33,7% delle persone intervistate) percorre solamente il tragitto casa lavoro, mentre tutti gli altri fanno delle tappe intermedie (visita a genitori, accompagnano figli, vanno in palestra o altro).

AUTOMOBILE:

- PARCHEGGI UTILIZZATI
- MOTIVAZIONI
- POSSIBILI CONVENZIONI

Di seguito le specifiche di ubicazione dei parcheggi per le auto dei dipendenti della sede di Treviso: gran parte sceglie il parcheggio dell'ospedale (gratuito, 40,4%) o il Park dal Negro (24,7%).

Dove parcheggi l'auto più frequentemente? (se la sede è diversa da Treviso, indicare sede e zona del parcheggio su altro)	
da un parente che abita vicino a lavoro	1
davanti l'ufficio	1
DOVE TROVO POSTO	1
Non utilizzo l'auto	15
se per necessità vengo in auto parcheggio in Zona Ospedale	1
sede Treviso	1
Sede Treviso - altro parcheggio	1
Sede Treviso - Park Dal Negro	22
Sede Treviso - Parrocchia di Santa Maria Ausiliatrice (Chiesa Votiva)	3
Sede Treviso - Via Pinelli	7
Sede Treviso - Zona Ospedale	36
Totale complessivo	89

Tra le motivazioni della scelta del Park Dal Negro, principalmente viene indicato:

- È il parcheggio più vicino
- Non voglio perdere tempo a cercare parcheggio

Tra le motivazioni della scelta del Park Ospedale, principalmente viene indicato:

- Riesco sempre a trovare parcheggio gratuitamente
- Il parcheggio a pagamento ha un costo troppo elevato

Sondando la disponibilità dei dipendenti ad usufruire di convenzioni con parcheggi privati, la tabella evidenzia che circa la metà di loro utilizzerebbe tale convenzione, con una soglia di spesa massima mensile attorno a €30.

Se il tuo ufficio avesse delle convenzioni con un parcheggio privato e vicino all'ufficio, ne usufruiresti?	
No	44
Sì	45
€ 20-30	33
€ 30-40	9
€ 40-50	3
Totale complessivo	89

BICICLETTA

- UTILIZZO
- OPPORTUNITÀ

Il focus sull'utilizzo della bicicletta, muscolare o elettrica, parte dall'analisi della domanda 21, che ha come presupposto l'ipotetica possibilità di recarsi a lavoro in bici; esistono una serie di motivazioni che possono essere prese per mano, come la pigrizia (8), la sicurezza (22) o la mancanza di ricoveri sicuri (9).

Le motivazioni espresse circa il mancato utilizzo della bicicletta:

Se hai la possibilità di utilizzare la bicicletta per venire a lavoro perchè non la usi?	
.	1
abito troppo lontana altrimenti la userei sicuramente;	1
devo accompagnare la figlia dai nonni mi è necessaria la macchina in piu' abito distante altrimenti userei volentieri la bici;	1
DEVO PERCORRERE TROPPI KM;	1
DEVO PORTARE I FIGLI A SCUOLA ;	1
devo portare i figli a scuola;	1
Difficoltà fisiche;	1
distanza eccessiva e pericolosità delle strade;	1
Distanza troppo elevata (30km) casa-lavoro;	1
distanza troppo elevata casa-lavoro;	1
Distanza;	3
Dopo il lavoro mi serve l'auto per motivi famigliari;	1
gestione altri impegni;	1
Improponibile vista la distanza;	1
Mancanza di piste ciclabili;	1
Mancanza di piste ciclabili; Altri impegni o problemi di salute;	1
Mancanza di piste ciclabili; Mancanza di zone sicure per riporre la bicicletta ; impegni familiari da incastrare con gli impegni di lavoro ;	1
Mancanza di piste ciclabili; Strade poco sicure;	1
Mancanza di piste ciclabili; Strade poco sicure; a volte ho altre commissioni la sera da fare, con l'auto risparmio tempo;	1
Mancanza di piste ciclabili; Strade poco sicure; eccessiva distanza dal domicilio;	1
Mancanza di piste ciclabili; Strade poco sicure; Mancanza di zone sicure per riporre la bicicletta ;	2
Mancanza di piste ciclabili; troppi chilometri di distanza+2 cavalcavia e strada troppo trafficata.;	1
mancanza di tempo;	1
Mancanza di zone sicure per riporre la bicicletta ;	2
Mancanza di zone sicure per riporre la bicicletta ; Paura di avere incidenti; Pigrizia;	1
Mancanza di zone sicure per riporre la bicicletta ; Vengo a piedi dalla stazione;	1
Necessità di accompagnare il figlio all'asilo; Mancanza di zone sicure per riporre la bicicletta ;	1
Necessito dell'auto per le visite ai clienti;	1

non fattibile;	1
Non ho la bicicletta;	5
Non ho la bicicletta; Mancanza di piste ciclabili;	1
non ho la possibilità (manca la casella di risposta);	1
non ho la possibilità perché abito a 15 km;	1
NON HO MODO DI GESTIRE GLI SPOSTAMENTI DEI FIGLI;	1
NON LA USO PERCHE' ABITO LONTANO ;	1
non ne ho la possibilità;	1
NON USO BICICLETTA;	1
non uso la bici perchè abito troppo lontano;	1
Paura di avere incidenti; Mancanza di zone sicure per riporre la bicicletta ;	1
PER COMODITÀ AVENDO DOPO LAVORO ALTRI IMPEGNI;	1
perchè a volte faccio altre attività uscito dall'ufficio;	1
Perchè accompagno a scuola i bambini e perchè il percorso è, per me, un pò lungo ;	1
PERCHÈ HO TROPPIA STRADA DA FARE ;	1
perchè prima ho figlio e zaino da portare e la strada non è cortissima ;	1
PERCHE' QUANDO ESCO DA LAVORO DEVO ANDARE A PRENDERE FIGLI E PORTARLI ALLE ATTIVITA' SPORTIVE;	1
Pigrizia;	2
Pigrizia; accompagno figlia a scuola ed impegni dopo lavoro di entrambe;	1
Pigrizia; Bicicletta rotta;	1
Pigrizia; Mancanza di piste ciclabili;	2
Pigrizia; Paura di avere incidenti;	1
Pigrizia; tappe durante il viaggio casa lavoro;	1
sono disabile;	1
Strade poco sicure;	5
Strade poco sicure;devo portare con me il pc portatile fornito dall'azienda e troppa distanza;	1
Strade poco sicure; Pigrizia; Mancanza di piste ciclabili;	1
Strade poco sicure; troppa distanza da casa;	1
tempi ridotti per altre attività;	1
Tempo e comodità;	1
Tragitto troppo lungo;	1
TROPPIA DISTANZA;	1
troppa strada;	1
troppi chilometri;	1
troppo distante la sede lavorativa da casa mia;	1
Uso la bicicletta	11
vengo a piedi;	1
Totale complessivo	89

Mentre permane un rifiuto all'utilizzo per molti degli intervistati per impossibilità di varia natura (es. distanza), circa una trentina di dipendenti potrebbe valutare l'utilizzo della bicicletta nel caso in cui si attuassero delle migliorie infrastrutturali.

Qualche spunto su altre proposte di mobilità:

La presenza di postazioni di ricarica per veicoli elettrici, presso la sede di lavoro, sarebbe uno stimolo all'utilizzo di tali veicoli per raggiungere il posto di lavoro?	
No	60
Si	29
Totale complessivo	89

Se venissero promosse forme di trasporto alternative al mezzo privato per recarsi al lavoro quali sceglieresti?	
;	1
AL MOMENTO NESSUNO PER ESIGENZE DI ACCOMPAGNAMENTO DI FIGLI;	1
autobus con corse più frequenti;	1
Bus navetta aziendale;	9
Bus navetta aziendale; Bici personale se ci fossero parcheggi sicuri;	1
Bus navetta aziendale; Nessuno di questi;	1
Bus navetta aziendale; Servizi di sharing mobility (es. bike sharing);	1
Bus navetta aziendale; Trasporto pubblico locale;	2
monopattino;	1
Nessuno di questi;	38
Nessuno di questi;necessito della mia autonomia al termine della giornata lavorativa per esigenze familiari e personali;	1
Servizi di sharing mobility (es. bike sharing);	9
Servizi di sharing mobility (es. bike sharing); Trasporto pubblico locale;	2
Trasporto pubblico locale;	14
Trasporto pubblico locale; Bus navetta aziendale;	3
Trasporto pubblico locale; Servizi di sharing mobility (es. bike sharing);	1
treno se coincide con gli orari di lavoro;	1
USO LA BICICLETTA;	1
uso mezzi pubblici;	1
Totale complessivo	89

CONCLUSIONI

Complessivamente, ci sono 8 persone in sede a Treviso che:

- Utilizzano la bici regolarmente tutto l'anno

- Bike to work
- Rastrelliere sicure
- Ricovero privato e coperto
- Colonnine di ricarica
- Convenzione bici elettriche
- Bike sharing elettrico

OBIETTIVO:
SOSTENERE LA SCELTA

Complessivamente, ci sono 3 persone in sede a Treviso che:

- Non utilizzano la bici
- Percorrono una distanza massima complessiva di 10 km nel tragitto casa ufficio
- Non fanno soste intermedie (o, al massimo, vanno in palestra)

- Bike to work
- Convenzione bici elettriche
- Bike sharing elettrico
- Promozione bike sharing muscolare

OBIETTIVO
MOBILITÀ SOSTENIBILE

Complessivamente, ci sono 4 persone in sede a Treviso che:

- Percorrono una distanza di massimo 10 km complessivi nel tragitto casa ufficio
- Parcheggiano all'ospedale

- Predisposizione colonnine di ricarica
- Abbonamento annuale Park Dal Negro, tariffa ridotta scalata mensilmente
- Smart working
- Abbonamento mezzi pubblici, tariffa ridotta scalata mensilmente

OBIETTIVO:
LIBERARE IL
PARCHEGGIO
DELL'OSPEDALE

Complessivamente, ci sono 34 persone che dichiarano di non utilizzare la bici per motivi di sicurezza e che provengono da zone che rientrano nel masterplan delle piste ciclabili:

- 8 residenti nel Comune di Treviso
- 2 residenti a Carbonera
- 5 residenti a Casier/Casale sul Sile
- 1 residente a Mogliano
- 2 residenti a Paese
- 1 residente a Preganziol
- 1 residente a Quinto di Treviso
- 1 residente a San Biagio di Callalta
- 3 residenti a Silea
- 1 residente a Villorba
- 1 residente a Volpago del Montello

OBIETTIVO:
MONITORARE E
INFORMARE CIRCA
L'ANDAMENTO DEL
MASTERPLAN

OBIETTIVI

A BREVE TERMINE:

- Adesione al BTW
- Abbonamenti mezzi pubblici e parcheggi
- Mantenere smart working
- Ricovero biciclette

A MEDIO/LUNGO TERMINE:

Bike sharing aziendale con 2 bici elettriche (modalità di noleggio sulla falsa riga della prenotazione delle auto aziendali)

RISULTATI ATTESI 2023:

- Somministrazione del questionario a tutti i lavoratori del Palazzo del Commercio e revisione del PSCL
- Adesione di 4 dipendenti al BTW
- Riduzione di circa il 10% delle giornate di utilizzo del parcheggio dell'ospedale
- Aumento di circa 2% di utilizzatori biciclette e mezzi pubblici

PSCL Ascom Servizi SPA – rev. 2023

Qual è la tua sede di lavoro principale?	
Altra sede	24
Treviso - Palazzo del Terziario	64
(vuoto)	
Totale complessivo	88

Rispetto all'anno 2022, le risposte al questionario sono state 88, contro le 129 precedenti. È stata allargata la partecipazione a tutti i lavoratori che accedono a Palazzo del Terziario, non solo i dipendenti di Ascom SPA e Ascom Confcommercio di Treviso. Per tale sede si erano raccolte 89 risposte in precedenza, 64 per l'anno in corso.

Da quale Comune parti abitualmente per raggiungere la sede di lavoro (residenza/domicilio)?	
Treviso	20
Quinto di Treviso	5
Paese	4
Casier	3
Roncade	3
Silea	3
Preganziol	3
Montebelluna	3
Mogliano Veneto	2
Ponzano	2
Villorba	2
Casale sul Sile	2
Dolo	2
Trebaseleghe	1
Istrana	1
Mogliano Veneto	1
Casale sul Sile	1
Spresiano	1
Carbonera	1
Mestre	1
Gorgo al Monticano	1
Monastier di Treviso	1
San Biagio	1
Totale complessivo	64

Quale ritieni possa essere considerato il principale mezzo di trasporto che utilizzi per recarti al lavoro?	
Auto tradizionale	43
Bicicletta elettrica o muscolare	9
Piedi	4
Autobus	3
Treno	3
Auto elettrica o ibrida	1
Moto/Motorino	1
Totale complessivo	64

Il 70% degli intervistati si reca sul luogo di lavoro con l'auto o la moto/motorino, il 20% a piedi o in bici e il 9% utilizzando i mezzi pubblici; le rispettive percentuali lo scorso anno erano del 74%, 11% e 5,6%. Il 31% dichiara di voler partecipare al Bike to Work, per cui si presuppone che circa il 7% degli intervistati che attualmente non si recano a lavoro in bici o a piedi (5 persone) si sentano incentivati a farlo anche grazie a questa iniziativa. Come si vedrà nelle successive risposte, 4 lavoratori si trovano, tra l'altro, nelle condizioni ideali per poter effettivamente realizzare questo passaggio dal mezzo proprio ad una mobilità green.

Dal 1 giugno parte il progetto Bike to Work dell'IPA Marca Trevigiana. Pensi di partecipare?	
No	44
Si	20
Totale complessivo	64

45 PERSONE UTILIZZANO AUTO, AUTO ELETTRICA/IBRIDA, MOTO/MOTORINO:

Qual è la distanza approssimativa complessiva che percorri per andare e tornare dal lavoro?	
0/5 km	2
	0/15 minuti 2
5/10 km	12
	0/15 minuti 1
	15/30 minuti 10
	>40 minuti 1
10/20 km	16
	0/15 minuti 1
	15/30 minuti 10
	30/40 minuti 4
	>40 minuti 1
20/30 km	9

	15/30 minuti	5
	30/40 minuti	3
	>40 minuti	1
>30 km		6
	15/30 minuti	1
	30/40 minuti	1
	>40 minuti	4
Totale complessivo		45

In Veneto, il costo mensile per mantenere un'auto/moto si aggira intorno ai 130€ mensili; è un dato da tenere presente se si utilizza un mezzo proprio solo per recarsi in ufficio.	
Durante il trag...	
No, vado direttamente al lavoro	17
Si, faccio soste	28
Totale complessivo	45

Per parcheggiare, utilizzi generalmente un parcheggio a pagamento o no?	
No, parcheggio in stalli gratuiti non in zona ospedale	6
No, parcheggio zona ospedale	22
Si	1
	>50€
	1
Si, Dal Negro	16
	>50€
	9
	25/50€
	7
Totale complessivo	45

Delle 17 persone che vanno direttamente al lavoro senza soste intermedie, 8 (12,5% degli intervistati) utilizzano auto o moto/motorino e percorrono 0/20 km complessivi andata e ritorno; di questi, 4 sono quelli che parcheggiano a pagamento al Park Dal Negro, 3 in zona ospedale e 1 in altra zona. Sempre tra questi 8, 4 hanno dichiarato che si iscriveranno al Bike to Work, sistema premiante per chi si reca sul posto di lavoro in bicicletta, a piedi o con il monopattino. In merito all'occupazione del parcheggio dell'ospedale, lo scorso anno erano 36 le persone che vi parcheggiavano, di cui 4 con un tragitto di 10km a/r; quest'anno siamo scesi a 22 totali, di cui 4 con un basso kilometraggio.

In tutto, i lavoratori che percorrono 0/20 km a/r sono il 47% del totale, che corrisponde a 30 lavoratori.

30 PERSONE PERCORRONO 0/20 KM COMPLESSIVI **ANDATA/RITORNO:**

La distanza che percorri per andare e tornare da lavoro sarebbe tale da permetterti di utilizzare la bici (entro i 10km andata + 10 km ritorno). Per quale motivo non la utilizzi?	
Condizioni fisiche;	2
Condizioni fisiche;Condizioni meteo;	1
Condizioni fisiche;Condizioni meteo; Mancanza di piste ciclabili;	1
Condizioni meteo;	2
Devo fare tappe intermedie nel tragitto;	1
Faccio soste intermedie;	2
Mancanza di piste ciclabili;	3
Mancanza di piste ciclabili;Condizioni meteo; Mancanza di sicurezza stradale;	1
Mancanza di sicurezza stradale;	3
Mancanza di sicurezza stradale; Mancanza di piste ciclabili;	1
Mancanza di sicurezza stradale; Mancanza di piste ciclabili; Condizioni fisiche; Mancanza di zone sicure in cui riparla;	1
Mancanza di sicurezza stradale; Mancanza di piste ciclabili; Condizioni meteo;	1
Mancanza di zone sicure in cui riparla;	1
Mancanza di zone sicure in cui riparla; Condizioni meteo;	1
Mancanza di zone sicure in cui riparla; Mancanza di piste ciclabili;	1
Non la possiedo;	1
Non la possiedo; Condizioni fisiche;	1
Non la possiedo; Faccio soste intermedie;	1
Non la possiedo; Mancanza di sicurezza stradale; Mancanza di piste ciclabili; Condizioni meteo;	1
Non la possiedo; Mancanza di zone sicure in cui riparla;	1
Pigrizia;	1
Pigrizia; Condizioni meteo;	1
Pigrizia; Non la possiedo;	1
Totale complessivo	30
Mancanza di piste ciclabili	10
Mancanza di sicurezza stradale	8
Mancanza di zone sicure in cui riparla	5

Quale incentivo potrebbe farti propendere per l'uso della bicicletta?	
Nessuno;	16
La presenza di uno spogliatoio/doccia;	4
Un ricovero sicuro dove parcheggiarla;	4
Un sistema premiante di rimborso km; Uno sconto sull'acquisto di una bicicletta;	3
Un sistema premiante di rimborso km;	1
Uno sconto sull'acquisto di una bicicletta; La presenza di uno spogliatoio/doccia;	1
La presenza di uno spogliatoio/doccia; Un ricovero sicuro dove parcheggiarla;	1
Totale complessivo (0/20 km complessivi a/r)	30

Le motivazioni principali che frenano l'utilizzo della bici, e su cui è possibile fare delle proposte, coprono essenzialmente 2 ambiti: quello della sicurezza stradale (mancanza di piste ciclabili e mancanza di sicurezza stradale in generale) e quello del posteggio presso cui lasciare il proprio mezzo a pedali.

Alla richiesta esplicita di indicare cosa potrebbe fungere, invece, da stimolo per l'utilizzo della bici, primeggia la possibilità di disporre in azienda di uno spogliatoio/doccia (20% dei 30 soggetti interessati), dopodiché torna la questione del ricovero sicuro per riporla (17%) e del sistema premiante (sempre al 17%).

Se ci fossero delle convenzioni sull'abbonamento ANNUALE autobus/treno, prenderesti in considerazione di farne uno per recarti in ufficio?	
No, in nessun caso	1
No, non farei un abbonamento annuale	33
Possiedo già un abbonamento annuale ai mezzi pubblici	2
Si	15
Totale complessivo (auto+moto+treno+bus)	51

Se ci fosse un servizio di noleggio biciclette elettriche aziendali (prenotabili tramite piattaforma simile a quella delle auto), prenderesti in considerazione il noleggio della bici per spostarti...	
No	18
Si	12
Totale complessivo (0/20 km complessivi a/r)	30

Analizzando più nello specifico gli 8 lavoratori che, per le risposte date, si trovano nelle condizioni per poter utilizzare la bici o altri mezzi diversi dal proprio, emerge che:

- 2 di loro sarebbero favorevoli a valutare un abbonamento annuale autobus/treno a prezzi vantaggiosi;
- 6 valuterebbero positivamente un servizio di noleggio bici sulla falsariga di quello che già esiste per la prenotazione delle auto aziendali.

Raggiunge il 40%, sul totale dei 30 lavoratori, la percentuale di coloro che apprezzerebbero il servizio di bike sharing aziendale come incentivo all'utilizzo della bicicletta.

OBIETTIVI 2022 e OBIETTIVI 2023

Rispetto agli obiettivi 2022, in verde quelli raggiunti:

**OBIETTIVO:
SOSTENERE LA SCELTA**

- **Bike to work**
- Rastrelliere sicure
- Ricovero privato e coperto
- Colonnine di ricarica
- Convenzione bici elettriche
- Bike sharing elettrico

**OBIETTIVO
MOBILITÀ SOSTENIBILE**

- **Bike to work**
- Convenzione bici elettriche
- Bike sharing elettrico
- **Promozione bike sharing muscolare**

**OBIETTIVO:
LIBERARE IL
PARCHEGGIO
DELL'OSPEDALE**

- Predisposizione colonnine di ricarica
- Abbonamento annuale Park Dal Negro, tariffa ridotta scalata mensilmente
- **Smart working**
- Abbonamento mezzi pubblici, tariffa ridotta scalata mensilmente

RISULTATI ATTESI 2023:

- **Somministrazione del questionario a tutti i lavoratori del Palazzo del Commercio e revisione del PSCL**
- **Adesione di 4 dipendenti al BTW**
- **Riduzione di circa il 10% delle giornate di utilizzo del parcheggio dell'ospedale**
- **Aumento di circa 2% di utilizzatori bicilette e mezzi pubblici**

OBIETTIVI 2024:

- Abbonamento annuale Park Dal Negro, tariffa ridotta scalata mensilmente
- Ricovero privato e coperto
- Abbonamento mezzi pubblici, tariffa ridotta scalata mensilmente
- Bike sharing elettrico
- Convenzione bici elettriche